

leder

OG MENINGER

Ansvarlig redaktør: **Kjersti Sortland**
 Redaksjonssjefer: **Lars-Erik Nygaard**
Jørgen Dahl Kristensen
Kaja Mejlbo (permisjon)
 Adm. direktør: **Terje Tandberg**

Sentralbord: **66 77 00 00**
 Abonnement/kundesenter: **800 80 450**
 Nyhetstips: **99 59 00 00**
 Billingstadsletta 17, 1396 Billingstad



I SAMME KØ: Biler og busser deler plassen på E18 i ettermiddagsrushet. Neste høst blir det kollektivfelt vestover.

FOTO: KARL BRAANAAS

Med gangfart mot nytt kollektivfelt

Helt siden 90-tallet har det vært vurdert å opprette kollektivfelt på E18 vestover mellom Lysaker og Sandvika for å lette flyten i ettermiddags-trafikken. Flere ganger har det vært tatt politiske initiativ, men så langt uten resultat. Allerede i 1998 vedtok samferdselspolitikkerne i Akershus – etter forslag fra Venstre – å utrede også utgående kollektivfelt på E18, men det hele rant ut i sanden. NAF mente at kollektivfelt vestover ville være «hinsides enhver fornuft». I 2010 kom et nytt initiativ i fylkestinget, denne gang fra Ap og SV. Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa (Sp) lovet å se på saken, men ville først rådspørre Vegdirektoratet. Også denne gang rant initiativet ut i sanden.

Nå ser det imidlertid ut til å bli fart i sakene. Eller bevegelse, i det minste. Da Oslopakke 3-avtalen ble refor-handlet i juni, ble det åpnet for en forsøksordning med kollektivfelt vestover på E18. Planen var å reservere det høyre feltet for busser samtidig med innføringen av nye bomtakster i mars

neste år, men nå blir det hele utsatt til høsten. – Vi får ikke ferdig Autopass-systemet tidsnok, forklarer Terje Rognlien i sekretariatet for Oslopakke 3. Avdelingsdirektør Turid Stubø Johnsen i Statens vegvesen opplyser at de «er i ferd med å etablere samarbeid med ulike aktører for å se hva som må gjøres før prøveprosjektet med kollektivfelt kan se dagens lys.»

Vi formoder at denne typen uttalelser reflekterer reelle utfordringer, og ikke innebærer at det stikkes kjepper i hjulene for politiske ønsker og vedtak. Det har lenge vært knyttet spenning til effekten av et kollektivfelt vestover. Ruter etterlyser bedre fremkommelighet for bussene, og har anslått store tidsbesparelser for flere ruter. Eksempelvis vil bussene til Rykkinn gjennomsnittlig spare ni minutter på normale dager, bussene til Slemmestad via Holmen det dobbelte.

« Sett i gang så snart det er praktisk mulig. »

Statens vegvesen har tidligere brukt frykten for tilbakeblokkering mot Oslo som argument mot kollektivfelt vestover gjennom Bærum. Vegvesenet har vurdert ulempene for annen trafikk som større enn fordelene ved kollektivfelt. Ikke minst har man fryktet store problemer der trafikken fra Ring 3 og Granfosstunnelen kommer inn på E18. Lysregulering i Granfosstunnelen har vært foreslått, men Statens vegvesen har ennå ikke tatt stilling til en slik løsning.

Om man er opptatt av å se problemer i stedet for muligheter, er det selvsagt mulig å ramse opp både betenkeligheter og motforestillinger. Her snakker vi imidlertid om en prøveordning, som kan reverseres eller justeres raskt om den ikke fungerer. Så sett i gang så snart det er praktisk mulig, uten ytterligere trening.

Gratulerer med dagen!

FAGFORBUNDET i Bærum gratulerer alle kommunens hjelpepleiere, omsorgsarbeidere og helsefagarbeidere med Den europeiske dagen for helsefagarbeidere som var 26. november.

Vi er svært stolte av alle de fantastiske helsefagarbeiderne som hver dag gjør en innsats for våre innbyggere som trenger hjelp og støtte.

Det er flere tusen helsefagarbeidere i Bærum som arbeider både ved sykehjem, i hjemme-hjelpstjenesten, boliger, ved sykehusene og i kommunehelsetjenesten og spesialisthelsetjenesten.

Helsefagarbeiderne har en fireårig fagutdanning og gir pasienter og brukere pleie og omsorg av høy kvalitet.

I verdensmesterskapet i yrkesfag i 2015 vant Norge gull i hel-searbeiderfag, i konkurranse med utøvere fra hele verden. At Norge gjør det så bra i yrkeskonkurranser sier noe om kvaliteten på norsk utdanning og norske helsefagarbeidere.

Vi ønsker oss enda flere helsefagarbeidere, slik at alle som trenger det, skal få den hjelpen de trenger, når de trenger den.

Det vil bli et økende behov for yrkesgruppen. Vi i Fagforbundet oppfordrer alle som jobber med rådgiving og undervisning, til å synliggjøre karrieremulighetene. De som velger denne yrkesveien, skal vite at det finnes mange muligheter for videreutvikling, blant annet gjennom spesialisering og videreutdanning i fagskole.

Det er avgjørende at vi får nok lære plasser både i kommunen og spesialisthelsetjenesten. Skal vi lykkes med rekruttering av unge må vi slippe til lærlingene og gi tilbud om hele, faste stillinger når de har fått fagbrevet.

Alle pasienter og brukere har rett til helsetjenester av god kvalitet – og det får de her i Bærum av våre helsefagarbeidere.

SÅ TIL ALLE helsefagarbeidere: Vær stolt av yrket dere har valgt og den jobben dere gjør.

innspill

Bjørn M. Johnsen,
leder av Fagforbundet Bærum

sagt på budstikka.no og Facebook

Elbiler får fortsatt parkere gratis

Så flinke dere politikere i Asker og Bærum er, dere lar oss andre ta regningen for miljøhysteriet deres.

Vidar Jensen

Store togproblemer i Asker

Jeg er glad jeg ikke er prisgitt offentlig transport og heller ikke reiser inn til Oslo hver dag. Det er noe å være glad for det!

Einar Davidsen

Om Jernbaneverket hadde gjort jobben sin med å feste kablene, hadde dette aldri skjedd om toget ikke sporet av. Amatører.

Knut Magnusson Myrseth

Jerv-Stabæk spilles kl. 12.00 på en onsdag

Hvem i alle dager spiller fotball-kamp kl. 12.00 på en onsdag? Ikke engang old boys-gutta!

Fredrik Lindberg

P PRESSENS FAGLIGE UTVALG

Budstikka bruker Vær Varsom-plakaten som mal for god

presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen.

■ Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorganet oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot mediene i presseetiske spørsmål.

■ Adresse: PFU, Rådhusgt. 17, Pb 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 40 50 40, faks 22 40 50 55. E-post: pfu@presse.no